

# 広島交通車両配属表

## ～ 勝木営業所 ～

平成 21 年 5 月 28 日現在

車番	登録番号	車種	形式(ホイールベース)	車体	年式	運用	備考
601-71	広島 22 く 2887	日産	P-UA32N(長尺)	西工 58MC	1987 年	勝木	
603-81	広島 22 く 2945	三菱	P-MP618N(長尺)	西工 58MC	1988 年	勝木	
607-81	広島 22 く 2950	日産	P-UA32N(長尺)	西工 58MC	1988 年	勝木	
614-81	広島 22 く 3063	日産	P-UA32N(長尺)	西工 58MC	1988 年	勝木	
615-81	広島 22 く 3064	日産	P-UA32N(長尺)	西工 58MC	1988 年	勝木	
617-81	広島 22 く 3066	日産	P-UA32N(長尺)	西工 58MC	1988 年	勝木	
621-81	広島 22 く 3085	日産	P-UA32N(長尺)	西工 58MC	1988 年	勝木	
622-81	広島 22 く 3084	日産	P-UA32N(長尺)	西工 58MC	1988 年	勝木	
625-91	広島 22 く 3136	日産	P-UA33N(長尺)	富士 7E	1989 年	勝木	
630-91	広島 22 く 3141	日産	P-UA33N(長尺)	富士 7E	1989 年	勝木	
633-91	広島 22 く 3188	日産	P-UA33N(長尺)	富士 7E	1989 年	勝木	
639-91	広島 22 く 3250	日産	P-UA33N(長尺)	富士 7E	1989 年	勝木	
644-91	広島 22 く 3255	日産	P-UA33N(長尺)	西工 58MC	1989 年	勝木	
645-91	広島 22 く 3256	日産	P-UA33N(長尺)	西工 58MC	1989 年	勝木	
648-01	広島 22 く 3318	日産	P-UA33N(長尺)	富士 7E	1990 年	勝木	
652-01	広島 22 く 3322	日産	P-UA33N(長尺)	富士 7E	1990 年	勝木	
653-01	広島 22 く 3323	日産	P-UA33N(長尺)	富士 7E	1990 年	勝木	
655-01	広島 22 く 3412	日産	U-UA440NAN(長尺)	富士 7E	1990 年	勝木	
660-01	広島 22 く 3417	日産	U-UA440NAN(長尺)	富士 7E	1990 年	勝木	
668-11	広島 22 く 3461	日産	U-UA440NAN(長尺)	西工 58MC	1991 年	勝木	
669-11	広島 22 く 3462	日産	U-UA440NAN(長尺)	西工 58MC	1991 年	勝木	
670-21	広島 22 く 3655	日産	U-UA440NAN(長尺)	富士 7E	1992 年	勝木	
675 21	広島 22 く 3660	日産	U-UA440NAN(長尺)	富士 7E	1992 年	勝木	
676-21	広島 22 く 3661	日産	U-UA440NAN(長尺)	富士 7E	1992 年	勝木	
677-21	広島 22 く 3731	日産	U-UA440NAN(長尺)	西工 58MC	1992 年	勝木	
685-21	広島 22 く 3739	日産	U-UA440NAN(長尺)	西工 58MC	1992 年	勝木	
686-21	広島 22 く 3740	日産	U-UA440NAN(長尺)	西工 58MC	1992 年	勝木	
701-51	広島 22 く 3969	日産	U-UA440NAN(長尺)	西工 58MC	1995 年	星が丘	
705-51	広島 22 く 3973	日産	U-UA440NAN(長尺)	富士 7E	1995 年	勝木	
706-51	広島 22 く 3974	日産	U-UA440NAN(長尺)	富士 7E	1995 年	勝木	
714-51	広島 22 く 4062	日産	U-UA440NAN(長尺)	富士 7E	1995 年	勝木	
715-51	広島 22 く 4063	日産	U-UA440NAN(長尺)	富士 7E	1995 年	勝木	
720-61	広島 22 く 4139	日産	KC-RM211EAN(中型)	西工	1996 年	中型	
727-61	広島 22 く 4173	三菱	KC-MP617 改(長尺)	西工 58MC	1996 年	勝木	
728-61	広島 22 く 4174	三菱	KC-MP617 改(長尺)	西工 58MC	1996 年	星が丘	
736-81	広島 200 か 30	日産	KC-UA460NAN(長尺)	西工 96MC	1998 年	勝木	
746-91	広島 200 か 147	日産	KC-UA460NAN(長尺)	西工 96MC	1999 年	勝木	
750-01	広島 200 か 191	日産	KC-UA460NAN(長尺)	西工 96MC	2000 年	勝木	
751-01	広島 200 か 192	日産	KC-UA460NAN(長尺)	西工 96MC	2000 年	星が丘	
755 01	広島 200 か 183	三菱	KC-MP717M(標準尺)	西工 96MC	2000 年	勝木	

756-01	広島 200 か・184	三菱	KC-MP717M(標準尺)	西工 96MC	2000 年	勝木	
761 01	広島 200 か・332	日産	KL-UA452MAX(標準尺)	西工 96MC	2000 年	勝木	(元・広島 200 か・254)
781-31	広島 200 か・609	日産	KK-RM252GAN(中型)	西工 96MC	2003 年	中型	LED・ワンステップ
801-61	広島 200 か・1207	日産	KC-UA460LSN(標準尺)	富士 7E	1996 年	勝木	LED・ワンステップ 中古車(京急バスより移籍)

### 「運用グループ」についての解説

勝木グループ	主に、星が丘線と中型限定路線を除く勝木管轄路線全体にて充当されます。また、間合いには緑井管轄路線である西山本線にも充当されています。これらのグループ車両の夜間停泊場所は全て勝木営業所併設の車庫となっています。
星が丘グループ	主に、星が丘線を中心に充当されます。また、深夜バスに充当されることはありません。これらのグループ車両の夜間停泊場所は星が丘団地内にある専用駐車場となっています。しかし、一日スタッフの中では1度、給油などの関係で間合いには勝木の一般運用へ充当し、勝木営業所へ立ち寄るようになっています。
中型グループ	中型車限定路線である、可部線廃止代替路線「宇津可部線」の運用に限定されるグループです。通常の広島直通路線へは原則として使用されないようになっています。これらのグループ車両の夜間停泊場所は全て勝木営業所併設の車庫となっています。

## 車両の動き(～2009年5月まで)

古い順から最近への順番でまとめています

動き	車番	登録番号	詳細
営業所転属	670-25 670-21	広島 22 く 3655	高陽 勝木へ転属(2008.3 確認)
営業所転属	677-25 677-21	広島 22 く 3731	高陽 勝木へ転属(2008.3 確認)
営業所転属	655-03 655-01	広島 22 く 3412	緑井・毘沙門 勝木へ転属・PASPY 対応化(2009.2 確認)
運用転属	756-01 761-01	広島 200 か・184 広島 200 か・332	勝木・星が丘 勝木・勝木へ運用転属(2009.5 確認) 727-61・広島 22 く 4174 & 751-01・広島 200 か・192 とトレード
運用転属	727-61 751-01	広島 22 く 4174 広島 200 か・192	勝木・勝木 勝木・星が丘へ運用転属(2009.5 確認) 756-01・広島 200 か・184 & 761-01・広島 200 か・332 とトレード