

広島交通車両配属表

～ 高陽営業所 ～

平成 21 年 9 月 19 日現在

車番	登録番号	車種	形式(ホイールベース)	車体	年式	運用	備考
602-85	広島 22 く 2944	三菱	P-MP618N(長尺)	西工 58MC	1988 年	高陽	
604-85	広島 22 く 3930	日産	P-UA32N(長尺)	西工 58MC	1988 年	高陽	(元・広島 22 く 2946)
605-85	広島 22 く 2947	日産	P-UA32N(長尺)	西工 58MC	1988 年	高陽	
610-85	広島 22 く 3059	日産	P-UA32N(長尺)	西工 58MC	1988 年	高陽	
611-85	広島 22 く 3060	日産	P-UA32N(長尺)	西工 58MC	1988 年	高陽	
612-85	広島 22 く 3061	日産	P-UA32N(長尺)	西工 58MC	1988 年	高陽	
613-85	広島 22 く 3062	日産	P-UA32N(長尺)	西工 58MC	1988 年	高陽	
618-85	広島 22 く 3088	日産	P-UA32N(長尺)	西工 58MC	1988 年	高陽	
619-85	広島 22 く 3087	日産	P-UA32N(長尺)	西工 58MC	1988 年	高陽	
624-95	広島 22 く 3135	日産	P-UA33N(長尺)	富士 7E	1989 年	高陽	
627-95	広島 22 く 3138	日産	P-UA33N(長尺)	富士 7E	1989 年	高陽	
631-95	広島 22 く 3186	日産	P-UA33N(長尺)	富士 7E	1989 年	高陽	
634-95	広島 22 く 3244	日産	P-UA33N(長尺)	西工 58MC	1989 年	高陽	
635-95	広島 22 く 3245	日産	P-UA33N(長尺)	西工 58MC	1989 年	高陽	
636-95	広島 22 く 3246	日産	P-UA33N(長尺)	西工 58MC	1989 年	高陽	
637-95	広島 22 く 3247	日産	P-UA33N(長尺)	西工 58MC	1989 年	高陽	
640-95	広島 22 く 3251	日産	P-UA33N(長尺)	西工 58MC	1989 年	高陽	
647-05	広島 22 く 3317	日産	P-UA33N(長尺)	富士 7E	1990 年	高陽	
654-05	広島 22 く 3411	日産	U-UA440NAN(長尺)	富士 7E	1990 年	高陽	
661-15	広島 22 く 3454	日産	U-UA440NAN(長尺)	西工 58MC	1991 年	高陽	
678-25	広島 22 く 3732	日産	U-UA440NAN(長尺)	西工 58MC	1992 年	高陽	方向幕 LED 化改造施工車
680-25	広島 22 く 3734	日産	U-UA440NAN(長尺)	西工 58MC	1992 年	高陽台	高陽台固定運用
681-25	広島 22 く 3735	日産	U-UA440NAN(長尺)	西工 58MC	1992 年	高陽	
697-55	広島 22 く 3965	日産	U-UA440NAN(長尺)	西工 58MC	1995 年	高陽	
698-55	広島 22 く 3966	日産	U-UA440NAN(長尺)	西工 58MC	1995 年	高陽	
710-55	広島 22 く 4058	日産	U-UA440NAN(長尺)	富士 7E	1995 年	高陽	
721-65	広島 22 く 4175	日産	KC-UA460NAN(長尺)	西工 58MC	1996 年	高陽	
722-65	広島 22 く 4176	日産	KC-UA460NAN(長尺)	西工 58MC	1996 年	高陽	
743-95	広島 200 か 144	日産	KC-UA460NAN(長尺)	西工 96MC	1999 年	高陽	
744-95	広島 200 か 145	日産	KC-UA460NAN(長尺)	西工 96MC	1999 年	高陽	
759-05	広島 200 か 252	日産	KL-UA452MAX(標準尺)	西工 96MC	2000 年	高陽	
792-65	広島 200 か 916	日産	PKG-RA274MAN(標準尺)	西工 96MC	2006 年	高陽	LED・ワンステップ
793-65	広島 200 か 917	日産	PKG-RA274MAN(標準尺)	西工 96MC	2006 年	高陽	LED・ワンステップ
794-75	広島 200 か 972	日産	PKG-RA274MAN(標準尺)	西工 96MC	2007 年	高陽	LED・ワンステップ
797-85	広島 200 か 1075	日産	PKG-RA274MAN(標準尺)	西工 96MC	2008 年	高陽	LED・ワンステップ
798-85	広島 200 か 1076	日産	PKG-RA274MAN(標準尺)	西工 96MC	2008 年	高陽	LED・ワンステップ
806-95	広島 200 か 1263	日産	PKG-RA274MAN(標準尺)	西工 96MC	2009 年	高陽	LED・ワンステップ

「運用グループ」についての解説

高陽グループ	高陽台線を除く、高陽管轄路線の全体に充当されます。しかし、高陽台専用車が車検などで離脱する場合は、LED 行先表示の車両が代走します(通常方向幕車では専用車の 680 号以外、高陽台線幕が未対応な為)。また、間合いには緑井営業所管轄である安佐大橋線や毘沙門台・サンハイツ線にも充当されます。
高陽台グループ	高陽台線固定運用専用として 1 台配置されています。この専用車が車検などで一時運用離脱する場合は、高陽グループの LED 行先表示の車両が代走します。

車両の動き (~ 2009 年 9 月まで)

古い順から最近への順番でまとめています

動き	車番	登録番号	詳細
営業所転属	670-25 670-21	広島 22 く 3655	高陽 勝木へ転属(2008.3 確認)
営業所転属	677-25 677-21	広島 22 く 3731	高陽 勝木へ転属(2008.3 確認)
新車購入	806-95	広島 200 か 1263	1 年半ぶりの新車がデビュー(2009.9 運用開始)