

広島交通車両配属表

～ 緑井営業所 ～

平成 21 年 11 月 7 日現在

車番	登録番号	車種	形式(ホイールベース)	車体	年式	運用	備考
573-63	広島 22 く 2727	日産	P-UA32K(短尺)	西工 58MC	1986 年	短尺	24 コマ運賃表示機装備車 弘徳駐車場留置中(現役引退)
587-73	広島 22 く 2828	日産	P-UA32K(短尺)	西工 58MC	1987 年	短尺	
588-73	広島 22 く 2829	日産	P-UA32K(短尺)	西工 58MC	1987 年	短尺	
589-73	広島 22 く 2830	日産	P-UA32K(短尺)	西工 58MC	1987 年	短尺	
590-73	広島 22 く 2831	日産	P-UA32K(短尺)	西工 58MC	1987 年	短尺	24 コマ運賃表示機装備車
591-73	広島 22 く 2832	日産	P-UA32K(短尺)	西工 58MC	1987 年	短尺	24 コマ運賃表示機装備車
592-73	広島 22 く 2833	日産	P-UA32K(短尺)	西工 58MC	1987 年	短尺	24 コマ運賃表示機装備車
593-73	広島 22 く 2834	日産	P-UA32K(短尺)	西工 58MC	1987 年	短尺	24 コマ運賃表示機装備車
594-73	広島 22 く 2835	日産	P-UA32K(短尺)	西工 58MC	1987 年	短尺	24 コマ運賃表示機装備者
626-93	広島 22 く 3137	日産	P-UA33N(長尺)	富士 7E	1989 年	毘沙門	
641-93	広島 22 く 3252	日産	P-UA33N(長尺)	西工 58MC	1989 年	毘沙門	
649-03	広島 22 く 3319	日産	P-UA33N(長尺)	富士 7E	1990 年	毘沙門	
656 03	広島 22 く 3413	日産	U-UA440NAN(長尺)	富士 7E	1990 年	毘沙門	
657-03	広島 22 く 3414	日産	U-UA440NAN(長尺)	富士 7E	1990 年	毘沙門	
662-13	広島 22 く 3455	日産	U-UA440NAN(長尺)	西工 58MC	1991 年	毘沙門	
671-23	広島 22 く 3656	日産	U-UA440NAN(長尺)	富士 7E	1992 年	毘沙門	
672-23	広島 22 く 3657	日産	U-UA440NAN(長尺)	富士 7E	1992 年	春日野	
679-23	広島 22 く 3733	日産	U-UA440NAN(長尺)	西工 58MC	1992 年	春日野	
682-23	広島 22 く 3736	日産	U-UA440NAN(長尺)	西工 58MC	1992 年	春日野	
687-33	広島 22 く 3776	日産	U-JM210ESN(中型)	西工	1993 年	経大	
688-33	広島 22 く 3777	日産	U-JM210ESN(中型)	西工	1993 年	経大	
689-33	広島 22 く 3778	日産	U-JM210ESN(中型)	西工	1993 年	経大	
690-33	広島 22 く 3779	日産	U-JM210ESN(中型)	西工	1993 年	経大	(勝木中型予備・路線機器搭載車)
711-53	広島 22 く 4059	日産	U-UA440NAN(長尺)	富士 7E	1995 年	春日野	
723-63	広島 22 く 4177	日産	KC-UA460NAN(長尺)	西工 58MC	1996 年	春日野	
724-63	広島 22 く 4179	日産	KC-UA460NAN(長尺)	西工 58MC	1996 年	春日野	
734-83	広島 200 か・28	日産	KC-UA460NAN(長尺)	西工 96MC	1998 年	春日野	
737-83	広島 200 か・31	三菱	KC-MP717K(短尺)	西工 96MC	1998 年	短尺	
738-83	広島 200 か・32	三菱	KC-MP717K(短尺)	西工 96MC	1998 年	短尺	
742-93	広島 200 か・143	日産	KC-UA460HAN(短尺)	西工 96MC	1999 年	短尺	
763-13	広島 200 か・284	日産	KL-UA452KAN(短尺)	西工 96MC	2001 年	短尺	
764-13	広島 200 か・285	日産	KL-UA452KAN(短尺)	西工 96MC	2001 年	短尺	
765-13	広島 200 か・286	日産	KL-UA452KAN(短尺)	西工 96MC	2001 年	短尺	
766-13	広島 200 か・287	三菱	KL-MP35JK(短尺)	西工 96MC	2001 年	短尺	
767-13	広島 200 か・288	三菱	KL-MP35JK(短尺)	西工 96MC	2001 年	短尺	
768-13	広島 200 か・289	三菱	KL-MP35JK(短尺)	西工 96MC	2001 年	短尺	
770-23	広島 200 か・472	日産	KL-UA452MAN(標準尺)	西工 96MC	2002 年	毘沙門	LED・ワンステップ
771-23	広島 200 か・473	日産	KL-UA452MAN(標準尺)	西工 96MC	2002 年	毘沙門	LED・ワンステップ
772-23	広島 200 か・474	日産	KL-UA452MAN(標準尺)	西工 96MC	2002 年	毘沙門	LED・ワンステップ

773-23	広島 200 か 475	日産	KL-UA452MAN(標準尺)	西工 96MC	2002 年	毘沙門	LED・ワンステップ
774-23	広島 200 か 476	三菱	KL-MP35JM(標準尺)	西工 96MC	2002 年	毘沙門	LED・ワンステップ
775-23	広島 200 か 477	三菱	KL-MP35JM(標準尺)	西工 96MC	2002 年	毘沙門	LED・ワンステップ
776-23	広島 200 か 478	三菱	KL-MP35JM(標準尺)	西工 96MC	2002 年	春日野	LED・ワンステップ
777-23	広島 200 か 479	三菱	KL-MP35JM(標準尺)	西工 96MC	2002 年	春日野	LED・ワンステップ
779-33	広島 200 か 607	日産	KK-RM252GAN(中型)	西工 96MC	2003 年	経大	LED・ワンステップ
780-33	広島 200 か 608	日産	KK-RM252GAN(中型)	西工 96MC	2003 年	経大	LED・ワンステップ
782-53	広島 200 か 727	日産	KL-UA452MAN(標準尺)	西工 96MC	2005 年	春日野	LED・ワンステップ
783-53	広島 200 か 728	日産	KL-UA452MAN(標準尺)	西工 96MC	2005 年	毘沙門	LED・ワンステップ
786-63	広島 200 か 826	日産	ADG-RA273KAN(短尺)	西工 96MC	2006 年	短尺	LED・ワンステップ
787-63	広島 200 か 827	日産	ADG-RA273KAN(短尺)	西工 96MC	2006 年	弘億	LED・ワンステップ
788-63	広島 200 か 828	日産	ADG-RA273KAN(短尺)	西工 96MC	2006 年	短尺	LED・ワンステップ
789-63	広島 200 か 829	日産	ADG-RA273KAN(短尺)	西工 96MC	2006 年	短尺	LED・ワンステップ
790-63	広島 200 か 871	日産	PB-RM360GAN(中型)	西工 96MC	2006 年	経大	LED・ワンステップ
796-53	広島 200 か 1054	日産	U-UA440LSN(標準尺)	富士 7E	1995 年	春日野	LED 中古車(西武バスより移籍)
800-63	広島 200 か 1196	日産	KC-UA460LSN(標準尺)	富士 7E	1996 年	春日野	LED・ワンステップ 中古車(京急バスより移籍)
803-63	広島 200 か 1240	日産	KC-RP211GSN(短尺)	富士 7E	1996 年	弘億	LED 中古車(相模鉄道より移籍)
804-63	広島 200 か 1255	日産	KC-RP211GSN(短尺)	富士 7E	1996 年	弘億	LED 中古車(相模鉄道より移籍)
805-93	広島 200 か 1262	日産	PKG-RA274KAN(短尺)	西工 96MC	2009 年	短尺	LED・ワンステップ
807-63	広島 200 か 1279	日産	KC-RP211GSN(短尺)	富士 7E	1996 年	弘億	LED 中古車(相模鉄道より移籍)
808-73	広島 200 か 1280	日産	KC-RP211GSN(短尺)	富士 7E	1997 年	弘億	LED 中古車(相模鉄道より移籍)

「運用グループ」についての解説

春日野グループ	主に、山本・春日野線を中心に充当されます。また、短尺グループと共に[深夜バス]表示灯が設置されており、深夜バス運用にも充当されるグループです。しかし、運用は山本・春日野線のみ限定されているものではなく、間合いには短尺限定の狭隘路線を除く、経済大学・安佐大橋・毘沙門台・サンハイツの緑井管轄各線、また朝・夜時間帯には他営業所管轄路線へも顔を出します。これらのグループ車両の夜間停泊場所は、緑井営業所併設の車庫となっています。
毘沙門グループ	主に、毘沙門台・サンハイツ線のほか安佐大橋線を中心に充当されます。このグループは[深夜バス]表示灯が設置されている車両が在籍しますが、深夜バス運用には充当されません。しかし、運用は毘沙門台・サンハイツ線や安佐大橋線のみ限定されているものではなく、間合いには短尺限定の狭隘路線を除く、間合いには山本・春日野・経済大学の緑井管轄各線へも顔を出します。これらのグループ車両の夜間停泊場所は、毘沙門台駐車場となっています。
短尺グループ	主に、文化短大・祇園が丘・山本東亜ハイツ・上原といった短尺のみに限定される「狭隘路線」を中心に充当されます。また、春日野グループと共に[深夜バス]表示灯が設置されており、深夜バス運用にも充当されるグループです。しかし、運用は文化短大・祇園が丘・山本東亜ハイツ・上原のみに限定されているものではなく、間合いには山本・春日野・経済大学・毘沙門台・サンハイツといった、線長尺運用路線にも充当されます。また、春日野グループの車両同様に朝・夜時間帯には他営業所管轄路線へも顔を出します。さらに一日スタッフの中で、短尺限定路線へ一度も乗り入れない、長尺中心路線のみ充当するスタッフも存在しています。これらのグループ車両の夜間停泊場所は、緑井営業所併設の車庫となっています。
弘億グループ	柳瀬・中央ゴルフ・弘億団地～中緑井・大町駅間の弘億団地フィダー線のみ限定される運用グループです。原則その他の緑井営業所の管轄路線には担当しないようになっていますが、車両点検などの車両事情などにより、毘沙門グループの代走で使用される場合があります。これらのグループ車両の夜間停泊場所は、弘億駐車場となっています。
経大グループ	広島経済大学スクールバス(下祇園駅・大町駅～広島経済大学構内無料送迎線)の特定運用グループです。このグループの全車両は中型車であり、殆どの車両は運賃箱・カードリーダー・整理券発行機・電光運賃表といった「路線機器」は設置されておらず、一般路線の運用には基本的に使用されないようになっていきます。しかし690-33・広島 22く3779は例外であり、勝木営業所所属の中型車が車検等で運用離脱した際に予備で貸し出される為、路線機器が設置されています。

車両の動き (~ 2009 年 11 月 まで)

古い順から最近への順番でまとめています

動き	車番	登録番号	詳細
新車購入	786-63 787-63 788-63 789-63	広島 200 か 826 広島 200 か 827 広島 200 か 828 広島 200 か 829	短尺では初となるワンステップの新車が 4 台購入される。(2006.2 確認)
廃車	557-53 558-53 559-53 560-53 561-53	広島 22 ㄥ 2600 広島 22 ㄥ 2601 広島 22 ㄥ 2602 広島 22 ㄥ 2603 広島 22 ㄥ 2604	短尺のワンステ新車購入に伴い、 計 5 台の古参車が玉突きで廃車となる。(2006.2 確認)
新車購入	790-63	広島 200 か 871	広島経済大学スクールバス(無料送迎バス専用車) の特定運用専用の新車が購入される。(2006 確認)
運用転属	655-03	広島 22 ㄥ 3412	緑井・春日野 緑井・毘沙門へ運用転属 782-53・広島 200 か 727 とトレード(2006.11 確認)
運用転属	782-53	広島 200 か 727	緑井・毘沙門 緑井・春日野へ運用転属 655-03・広島 22 ㄥ 3412 とトレード(2006.11 確認)
ラッピング	782-53	広島 200 か 727	全面ラッピング広告車『しごと情報 AIDEM』(2007.2 確認)
運用転属	590-73 592-73 593-73	広島 22 ㄥ 2831 広島 22 ㄥ 2833 広島 22 ㄥ 2834	2007.3.10 ダイヤ改正に伴い(弘億フィダー線化)、 計 3 台が緑井・弘億 緑井・短尺へ運用転属する
廃車	562-53 563-63 564-63 565-63	広島 22 ㄥ 2605 広島 22 ㄥ 2622 広島 22 ㄥ 2623 広島 22 ㄥ 2624	2007.3.10 ダイヤ改正に伴い(弘億フィダー線化)、 590-73・広島 22 ㄥ 2831 他計 3 台の車両が、 緑井・弘億 緑井・短尺へ運用転属の為、 計 4 台の古参車が玉突きで廃車となる。
中古車購入	796-53	広島 200 か 1054	西武バスより移籍(2008.1 運用開始・春日野グループ配置)
運用転属	662-13	広島 22 ㄥ 3455	緑井・春日野 緑井・毘沙門へ運用転属 776-23・広島 200 か 478 とトレード(2008.8 確認)
運用転属	776-23	広島 200 か 478	緑井・毘沙門 緑井・春日野へ運用転属 662-13・広島 22 ㄥ 3455 とトレード(2008.8 確認)
営業所転属	627-93 627-95	広島 22 ㄥ 3138	緑井・毘沙門 高陽へ転属・PASPY 対応化(2009.2 確認)
運用転属	657-03	広島 22 ㄥ 3414	緑井・春日野 緑井・毘沙門へ運用転属 777-23・広島 200 か 479 とトレード(2009.2 確認)
運用転属	777-23	広島 200 か 479	緑井・毘沙門 緑井・春日野へ運用転属 657-03・広島 22 ㄥ 3414 とトレード(2009.2 確認)
営業所転属	655-03 655-01	広島 22 ㄥ 3412	緑井・毘沙門 勝木へ転属・PASPY 対応化(2009.3 確認)
中古車購入	800-63	広島 200 か 1196	京急バスより移籍(2009.3 運用開始・春日野グループ配置)
運用転属	756 03	広島 22 ㄥ 3413	緑井・春日野 緑井・毘沙門へ運用転属 655-01・広島 22 ㄥ 3412 の穴埋め? (2009.4 確認)
中古車購入	803-63	広島 200 か 1240	相模鉄道より移籍(2009.7 運用開始・弘億グループ配置)
運用転属	786-63	広島 200 か 826	緑井・弘億 緑井・短尺へ運用転属(2009.8 確認) 803-63・広島 200 か 1240(元・相模中古)投入の為の余剰
ラッピング 解除	782-53	広島 200 か 727	全面ラッピング広告車『しごと情報 AIDEM』契約終了 原色へ復帰(2009.8 確認)
中古車購入	804-63	広島 200 か 1255	相模鉄道より移籍(2009.8 運用開始・弘億グループ配置)
新車購入	805-93	広島 200 か 1262	緑井ではおよそ 3 年半ぶりの新車。(2009.9 運用開始・短尺グループ配置)
運用転属	768-13	広島 200 か 289	緑井・弘億 緑井・短尺へ運用転属(2009.10 確認) 804-63・広島 200 か 1255(元・相模中古)投入の為の余剰

中古車購入	807-63 808-73	広島 200 か 1279 広島 200 か 1280	相模鉄道より移籍(2009.10 運用開始・弘億グループ配置)
運用転属	737-83 765-13	広島 200 か・31 広島 200 か・286	緑井・弘億 緑井・短尺へ運用転属(2009.10 確認) 807-63・広島 200 か 1279、808-73・広島 200 か 1280(元・相模中古)投入の為の余剰