

広島交通車両配属表

～ 大林営業所 ～

平成21年7月4日現在

車番	登録番号	車種	形式(ホイールベース)	車体	年式	運用	備考
600-72	広島22<2886	日産	P-UA32N(長尺)	西工58MC	1987年	大林	
606-82	広島22<2948	日産	P-UA32N(長尺)	西工58MC	1988年	大林	
616-82	広島22<3065	日産	P-UA32N(長尺)	西工58MC	1988年	桐陽台	
620-82	広島22<3086	日産	P-UA32N(長尺)	西工58MC	1988年	大林	
623-82	広島22<3083	日産	P-UA32N(長尺)	西工58MC	1988年	桐陽台	
628-92	広島22<3139	日産	P-UA33N(長尺)	富士7E	1989年	大林	
629-92	広島22<3140	日産	P-UA33N(長尺)	富士7E	1989年	大林	
632-92	広島22<3187	日産	P-UA33N(長尺)	富士7E	1989年	大林	
638-92	広島22<3248	日産	P-UA33N(長尺)	富士7E	1989年	大林	
642-92	広島22<3253	日産	P-UA33N(長尺)	西工58MC	1989年	大林	
643-92	広島22<3254	日産	P-UA33N(長尺)	西工58MC	1989年	大林	
646-92	広島200あ・125	日産	U-RGW40(小型)	日産	1989年	小型	松山線予備車
650-02	広島22<3320	日産	P-UA33N(長尺)	富士7E	1990年	大林	
651-02	広島22<3321	日産	P-UA33N(長尺)	富士7E	1990年	大林	
658-02	広島22<3415	日産	U-UA440NAN(長尺)	富士7E	1990年	大林	
659-02	広島22<3416	日産	U-UA440NAN(長尺)	富士7E	1990年	大林	
663-12	広島22<3456	日産	U-UA440NAN(長尺)	西工58MC	1991年	大林	
666-12	広島22<3459	日産	U-UA440NAN(長尺)	西工58MC	1991年	大林	
667-12	広島22<3460	日産	U-UA440NAN(長尺)	西工58MC	1991年	大林	
673-22	広島22<3658	日産	U-UA440NAN(長尺)	富士7E	1992年	桐陽台	
674-22	広島22<3659	日産	U-UA440NAN(長尺)	富士7E	1992年	桐陽台	
683-22	広島22<3737	日産	U-UA440NAN(長尺)	西工58MC	1992年	大林	
684-22	広島22<3738	日産	U-UA440NAN(長尺)	西工58MC	1992年	桐陽台	
699-52	広島22<3967	日産	U-UA440NAN(長尺)	西工58MC	1995年	大林	
700-52	広島22<3968	日産	U-UA440NAN(長尺)	西工58MC	1995年	桐陽台	
702-52	広島22<3970	日産	U-UA440NAN(長尺)	富士7E	1995年	桐陽台	
703-52	広島22<3971	日産	U-UA440NAN(長尺)	富士7E	1995年	桐陽台	
704-52	広島22<3972	日産	U-UA440NAN(長尺)	富士7E	1995年	大林	
712-52	広島22<4060	日産	U-UA440NAN(長尺)	富士7E	1995年	大林	
713-52	広島22<4061	日産	U-UA440NAN(長尺)	富士7E	1995年	桐陽台	
725-62	広島22<4180	日産	KC-UA460NAN(長尺)	西工58MC	1996年	桐陽台	
726-62	広島22<4181	日産	KC-UA460NAN(長尺)	西工58MC	1996年	大林	
735-82	広島200か・29	日産	KC-UA460NAN(長尺)	西工96MC	1998年	大林	
745-92	広島200か・146	日産	KC-UA460NAN(長尺)	西工96MC	1999年	桐陽台	
749-02	広島200か・190	日産	KC-UA460NAN(長尺)	西工96MC	2000年	大林	
752-02	広島200か・180	三菱	KC-MP717M(標準尺)	西工96MC	2000年	大林	
753-02	広島200か・181	三菱	KC-MP717M(標準尺)	西工96MC	2000年	大林	
754-02	広島200か・182	三菱	KC-MP717M(標準尺)	西工96MC	2000年	大林	
757-02	広島200か・243	三菱	KK-MJ23HE(小型)	三菱	2000年	小型	ワンステップ
758-02	広島200か・244	三菱	KK-MJ23HE(小型)	三菱	2000年	小型	ワンステップ

760-02	広島 200 か・253	日産	KL-UA452MAX(標準尺)	西工 96MC	2000 年	桐陽台
--------	--------------	----	------------------	---------	--------	-----

「運用グループ」についての解説

大林グループ	小型限定路線を除く、全ての大林営業所管轄路線に充当されます。また、桐陽台線にも運用されますが、同路線は高陽団地・基町経由便が存在するため、高陽団地へも乗り入れます。また、[深夜バス]表示灯が設置されており、従って深夜バスにも充当されています。
桐陽台グループ	主に、桐陽台線に充当されます。また、同路線は高陽団地・基町経由便が存在するため、高陽団地へも乗り入れています。このグループでは深夜バスには使用されないようです。これらのグループ車両の夜間停泊場所は、桐陽台駐車場となっています。しかし、一日スタープの中で1度は給油の関係で桐陽台線以外の路線へも充当され、大林営業所へも立ち寄るようになっています。
小型グループ	桧山線・桐原線といった狭隘のフィダー路線のみに限定されるグループです。通常大型路線の広島直通便などへは原則充当しないようになっています。

車両の動き (~ 2009 年 7 月まで)

古い順から最近への順番でまとめています

動き	車番	登録番号	詳細
運用転属	623-82 684-22	広島 22 く 3083 広島 22 く 3738	大林・大林 大林・桐陽台へ運用転属(2009.6 確認) 643-92・広島 22 く 3254 & 659-02・広島 22 く 3416 とトレード
運用転属	643-92 659-02	広島 22 く 3254 広島 22 く 3416	大林・桐陽台 大林・大林へ運用転属(2009.6 確認) 623-82・広島 22 く 3083 & 684-22・広島 22 く 3738 とトレード
運用転属	616-82 713-52	広島 22 く 3065 広島 22 く 4061	大林・大林 大林・桐陽台へ運用転属(2009.7 確認) 650-02・広島 22 く 3320 & 658-02・広島 22 く 3415 とトレード
運用転属	650-02 658-02	広島 22 く 3320 広島 22 く 3415	大林・桐陽台 大林・大林へ運用転属(2009.7 確認) 616-82・広島 22 く 3065 & 713-52・広島 22 く 4061 とトレード